

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
LRE ELETRÔNICA Nº 008/2021 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, com base nas informações prestadas pela Gerência de Projetos da EMAP – GEPRO/EMAP, resposta ao pedido de esclarecimento feito pela empresa **EXE ENGENHARIA LTDA**, quanto ao Edital da Licitação Eletrônica LRE nº 008/2021 – EMAP, cujo objeto é a contratação de Empresa Especializada para prestação de serviços de inspeção de estruturas e edificações, Assessoramento e Desenvolvimento de Relatórios, Estudos, Laudos de estruturas e edificações da Empresa Maranhense de Administração Portuária, elaboração de projetos básicos para execução dos serviços apontados como necessários pelos laudos e estudos elaborados, no Porto do Itaqui, São Luís/MA. Sobre o questionamento, presta-se o seguinte esclarecimento:

Pergunta 1)

Entendemos que o projeto consiste na realização de estudos da estrutura existente dos berços para verificação de suporte dos mesmos, não sendo necessárias sondagens subaquáticas (SPT ou outra) para determinação de reforços na estrutura dos cais. Nosso entendimento está correto?

Resposta:

Entendimento correto, não serão realizadas sondagens marítimas, a base será projeto das estruturas existentes.

Pergunta 2)

Para atividades de inspeção e mergulho estamos considerando a câmara hiperbárica instalada no cais, em local de fácil acesso, atendendo a NORMAM, conforme indicado no item 1.2 da planilha de preços. Nosso entendimento está correto?

Resposta:

Entendimento correto, será disponibilizado local de fácil acesso para instalação da câmara hiperbárica

Pergunta 3)

Na planilha de serviços e preços, no item 8 de “elaboração de laudo pericial das patologias no pátio H e cálculo de capacidade de carga atual dos pátios G e H, com elaboração de projeto de recuperação/reforço do pátio” é solicitada a realização de sondagens (item 8.4), favor informar quantidade de sondagens a serem consideradas? Bem como as áreas dos pátios G e H?

Resposta:

A área total dos pátios G e H é de aproximadamente 20.000 m². Pelo fato de que o pátio foi construído em local de aterro sobre solo mole, estima-se que o solo abaixo do piso não sofra grandes variações de perfil, estimando-se, portanto, realização de aproximadamente 10 furos de sondagem distribuídos em todo o pátio, devendo ser transpassada uma camada de 30 cm de concreto para se chegar a uma base de brita de 20cm de espessura, sob responsabilidade da Contratada a execução da remoção desse piso e posterior recomposição do mesmo.

Pergunta 4)

Entendemos que o “projeto de recuperação estrutural infra, meso e super dos berços 100, 101, 102, 103m 104, 105, 106 e 108”, item 1 da planilha de preços considera somente projeto de recuperação das patologias encontradas e mapeadas nas inspeções, não estando incluso projeto de reforço estrutural, correto entendimento?

Resposta:

Entendimento correto.

Pergunta 5)

Favor indicar área de topografia a ser considerado no projeto de ampliação do ramal ferroviário até o final do berço 102 (item 7.3 da planilha de preços)

Resposta:

Para este serviços, necessário levantar toda a extensão de intervenção multiplicada pela largura do berço, ou seja, 230 metros de extensão pro 40 metros de largura, totalizando 9.200,00 m² de área de levantamento topográfico.

Pergunta 6)

Na planilha de preços no item 7 “elaboração de estudo para ampliação do ramal ferroviário até o final do berço 102 (230 metros) //• elaboração de estudo de locação e desenvolvimento de projeto da derivação ferroviária, a partir do berço 103, na faixa de cais (160 metros aproximadamente)” não contempla item de sondagem geotécnica, entendemos que esta informação será enviada pela EMAP, correto entendimento? Caso tenha que ser considerado no escopo da CONTRATADA, favor informar quantidade?

Resposta:

A EMAP irá disponibilizar os estudos que possui da região de intervenção para novo ramal ferroviário no berço 102, de antemão, a região possuía linha férrea que foi retirada, sendo que ainda existe parte da linha férrea no local.

Pergunta 7)

Entendemos que a EMAP irá fornecer o projeto executivo/ “as-built” dos berços 103 e 104 para projeto de substituição dos cabeços/ganchos, correto entendimento

Resposta:

Entendimento correto.

Pergunta 8)

Entendemos que a EMAP irá fornecer os projetos executivo/ “as-built” e sondagens na região do berço 106 para análise da capacidade estrutural, correto entendimento?

Resposta:

Não há necessidade de disponibilização de sondagem, pois a análise deverá ser realizada com base no projeto do berço, o qual será disponibilizado pela EMAP

São Luís/MA, 09 de agosto de 2021.

Caroline Santos Maranhão
Presidente da CSL/EMAP

Original assinado)